

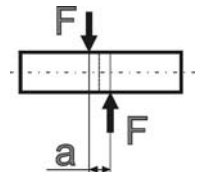
Сдвиг элементов конструкций. Определение внутренних усилий, напряжений и деформаций при сдвиге. Понятие о чистом сдвиге. Закон Гука для сдвига. Удельная потенциальная энергия деформации при чистом сдвиге. Расчеты на прочность.

## 8. ПРОСТЫЕ ВИДЫ СОПРОТИВЛЕНИЯ. СДВИГ

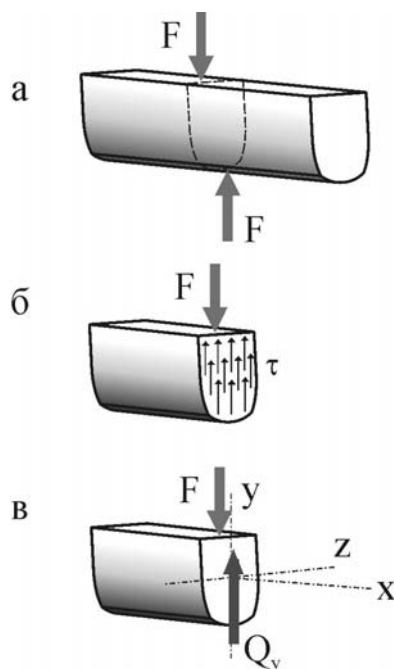
### 8.1. Определение внутренних усилий при сдвиге

Кроме деформации растяжения или сжатия (см. лекцию № 3) материал нагруженного элемента конструкции может испытывать деформацию сдвига.

**Сдвиг** – вид сопротивления, при котором стержень нагружен двумя равными силами (на малом расстоянии друг от друга), перпендикулярными к оси бруса и направленными в противоположные стороны.



Примером такого действия сил на брус может быть разрезание ножницами прутьев, деформация заклепок, болтов, сварных швов между металлическими листами и т. п. Вообще же на практике сдвиг в чистом виде получить трудно, так как обычно деформация сдвига сопровождается другими видами деформаций и чаще всего изгибом.



Установим формулы для внутренних усилий, напряжений и деформаций, необходимые при расчете на сдвиг элементов конструкций, имеющих форму бруса. Пусть известна внешняя нагрузка  $F$ , вызывающая сдвиг одной части бруса относительно другой. Используя метод мысленных сечений (см. рисунок), находим величину внутренних усилий, действующих в сечении бруса. Очевидно, что в данном случае нагружения из шести уравнений равновесия лишь одно не обращается тождественно в ноль:

$$\sum F_y = 0 \Rightarrow Q_y = F.$$

Таким образом, при сдвиге из шести внутренних усилий ( $N, Q_y, Q_z, M_x, M_y, M_z$ ) в сечении элемента конструкции возникают только одно – поперечная сила ( $Q_y$  или  $Q_z$ ).

### 8.2. Определение напряжений при сдвиге. Понятие о чистом сдвиге

Так как поперечная сила  $Q_y$  (или  $Q_z$ ) является единственным внутренним усилием, возникающим в сечении стержня при сдвиге, и при этом она лежит в плоскости этого сечения, то и напряжения, возникающие здесь, должны лежать в плоскости сечения стержня. То есть при сдвиге в точках поперечного сечения стержня возникают только касательные напряжения  $\tau$ .

В соответствии с определением (см. лекцию № 1), касательные напряжения  $\tau$ , действующие в поперечном сечении ( $A$ ) бруса, представляют собой интенсивность внутренних поперечных сил

$$\tau = \frac{dQ}{dA},$$

исходя из чего можем записать (опуская соответствующие индексы):

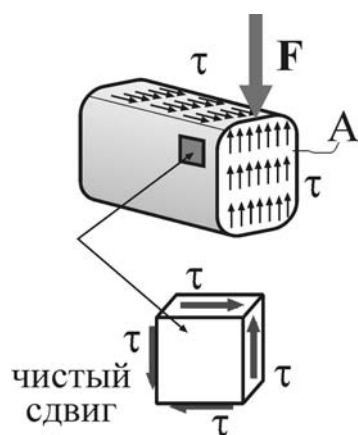
$$Q = \int_A \tau \cdot dA.$$

При сдвиге условно считают, что касательные напряжения равномерно распределены по площади поперечного сечения ( $\tau = \text{const}$ ), поэтому

$$Q = \tau \cdot A.$$

Тогда **касательные напряжения** при сдвиге определяются так:

$$\tau = \frac{Q}{A} \Rightarrow \tau = \frac{F}{A}. \quad (8.1)$$



Рассмотрим характер напряженно-деформированного состояния, которое возникает в точках стержня при сдвиге.

По закону парности касательных напряжений в продольных сечениях бруса, так же как и в его поперечных сечениях будут возникать только касательные напряжения. Тогда на гранях (параллельных соответствующим осям координат) бесконечно малого элемента, «вырезанного» в окрестности любой точки стержня при сдвиге, будут действовать только касательные напряжения  $\tau$ . Такой случай напряженного состояния называют **чистым сдвигом**.

**Чистый сдвиг** – частный случай плоского напряженного состояния, при котором по граням прямоугольного элемента действуют только касательные напряжения.

Определим величину и направление главных напряжений при чистом сдвиге:

$$\sigma_{1,3} = \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} \pm \frac{1}{2} \cdot \sqrt{(\sigma_x - \sigma_y)^2 + 4 \cdot \tau_{xy}^2},$$

так как  $\sigma_x = \sigma_y = 0$ , то можем записать

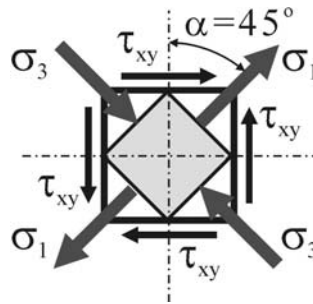
$$\sigma_1 = \tau_{xy}, \quad \sigma_3 = -\tau_{xy}.$$

Направление главных площадок определяется углом  $\alpha$ , который найдем по формуле

$$\operatorname{tg} 2\alpha = -\frac{2 \cdot \tau_{xy}}{\sigma_x - \sigma_y},$$

учитывая, что  $\sigma_x = \sigma_y = 0$ ,

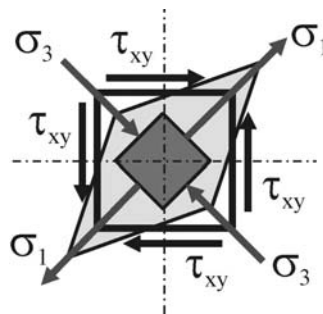
$$\operatorname{tg} 2 \cdot \alpha = -\infty \Rightarrow 2 \cdot \alpha = -\frac{\pi}{2} \Rightarrow \alpha = -\frac{\pi}{4}.$$



Как видим, при чистом сдвиге главные напряжения одинаковы по величине, противоположны по знаку ( $\sigma_1 = -\sigma_3 = \tau_{xy}$ ) и направлены под углом  $45^\circ$  к оси стержня (третья главная площадка элемента совпадает с ненагруженной фасадной гранью элемента, следовательно  $\sigma_2 = 0$ ).

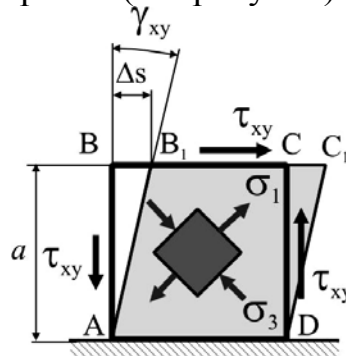
### 8.3. Определение деформаций и закон Гука при чистом сдвиге

Рассмотрим деформацию квадратного элемента при чистом сдвиге (см. рисунок).



Поскольку по граням элемента не действуют нормальные напряжения, то вдоль граней нет и удлинений. В то же время диагональ, совпадающая с направлением  $\sigma_1$ , удлинится, а другая диагональ, совпадающая с направлением сжимающего напряжения  $\sigma_3$ , укоротится. В результате квадрат трансформируется в ромб без изменения длины граней. Таким образом, деформация чистого сдвига характеризуется изменением первоначально прямых углов.

Более наглядное представление о деформации элемента при сдвиге можно получить, закрепив одну из граней (см. рисунок).



Малый угол  $\gamma_{xy}$ , на который изменяется первоначально прямой угол элемента при сдвиге, называется **углом сдвига** или **относительным сдвигом**:

$$\gamma_{xy} = \angle BAB_1.$$

Величину абсолютного смещения грани обозначают  $\Delta s$  и называют **абсолютным сдвигом**.

Из треугольника  $BAB_1$  следует, что

$$\operatorname{tg} \gamma_{xy} = \frac{\Delta s}{a}.$$

Учитывая малость угла, можно считать, что

$$\operatorname{tg} \gamma_{xy} \approx \gamma_{xy},$$

тогда окончательно запишем взаимосвязь между относительным и абсолютным сдвигом элемента

$$\gamma_{xy} = \frac{\Delta s}{a}. \quad (8.2)$$

Зависимость между нагрузкой и деформацией при сдвиге можно проследить по так называемой **диаграмме сдвига**, которую получают обычно из опытов на кручение тонкостенных трубчатых образцов (в стенках которых, как увидим далее, также возникает напряженное состояние чистого сдвига). Для пластичных материалов диаграмма сдвига аналогична диаграмме растяжения и имеет с ней одинаковые характерные участки, в том числе и участок упругости.

Рассматривая деформацию сдвига в пределах упругости, найдем, что между углом сдвига  $\gamma_{xy}$  и касательными напряжениями  $\tau_{xy}$  существует линейная зависимость, которая носит название **закона Гука при сдвиге** и может быть выражена следующими формулами:

$$\gamma_{xy} = \frac{\tau_{xy}}{G}, \quad \text{или} \quad \tau_{xy} = G \cdot \gamma_{xy}, \quad (8.3)$$

где  $G$  – коэффициент пропорциональности, который называется модулем упругости при сдвиге или модулем упругости второго рода и является константой для данного материала. Модуль сдвига может быть определен аналитически, если известны величины модуля Юнга и коэффициента Пуассона:

$$G = \frac{E}{2 \cdot (1 + \mu)}.$$

Заметим, что все рассмотренные характеристики упругости материала  $E$ ,  $\mu$ ,  $G$ ,  $K$  взаимосвязаны, однако в сопротивлении материалов и в теории упругости только две из них (чаще всего  $E$  и  $\mu$ ) принимаются независимыми.

Подставляя выражения (8.1) и (8.2) в формулы (8.3), можно записать закон Гука при сдвиге и во «внешних формах» (через абсолютные деформации и внутренние усилия):

$$\Delta s = \frac{Q \cdot a}{G \cdot A},$$

где  $a$  – расстояние между сдвигаемыми гранями;  $A$  – площадь грани.

Удельную потенциальную энергию деформации (см. лекцию № 6) при сдвиге определим, учитывая, что  $\sigma_1 = \tau_{xy}$ ,  $\sigma_3 = -\tau_{xy}$ , следующим образом:

$$u = \frac{1}{2 \cdot E} \cdot [\sigma_1^2 + \sigma_2^2 + \sigma_3^2 - 2 \cdot \mu \cdot (\sigma_1 \cdot \sigma_2 + \sigma_2 \cdot \sigma_3 + \sigma_3 \cdot \sigma_1)] \Rightarrow$$

$$u = \frac{2 \cdot (1 + \mu)}{2 \cdot E} \cdot \tau^2 = \frac{\tau^2}{2 \cdot G}.$$

#### 8.4. Расчет на прочность и допускаемые напряжения при сдвиге

Проверим прочность элемента, испытывающего деформацию чистого сдвига. Пусть касательные напряжения на гранях элемента максимальны и равны  $\tau_{max}$ , а допускаемое напряжение для материала при растяжении –  $[\sigma]$ .

Если для материала известна величина допускаемых касательных напряжений при сдвиге  $[\tau]$ , то условие прочности может быть записано в виде:

$$\tau_{max} = \frac{Q_{max}}{A} \leq [\tau]. \quad (8.4)$$

Величина допускаемых напряжений  $[\tau]$  зависит от свойств материала, характера нагрузки, типа элементов конструкции и для чистого сдвига определяется обычно по III теории прочности:

$$\sigma_{эkvIII} \leq [\sigma].$$

Учитывая, что по III теории прочности

$$\sigma_{эkvIII} = \sigma_1 - \sigma_3,$$

а при чистом сдвиге

$$\sigma_1 = -\sigma_3 = \tau_{max},$$

можем записать

$$\tau_{max} - (-\tau_{max}) \leq [\sigma],$$

или

$$\tau_{max} \leq \frac{[\sigma]}{2}. \quad (8.5)$$

Сравнивая выражения (8.4) и (8.5), заметим, что по III теории прочности

$$[\tau] = \frac{[\sigma]}{2}.$$

Полученную величину допускаемых касательных напряжений  $[\tau]$  используют при расчетах на прочность деталей, испытывающих деформацию сдвига, в соответствии с условием прочности (8.4).